

УДК 669.013(09)(470.13)''18/19''

***ИЕВЛЕВ Алексей Анатольевич**, кандидат геолого-минералогических наук, заведующий Геологическим музеем имени А.А. Чернова Института геологии Коми научного центра Уральского отделения РАН (г. Сыктывкар). Автор 177 научных публикаций, в т. ч. 12 монографий*

### ***УСТЬ-БЕРДЫШЕВСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ\****

В статье описана история создания и деятельности металлургического предприятия на р. Унье в Печорском крае (ныне – территория Республики Коми) на рубеже XIX–XX вв. Проработав несколько лет, завод выплавил около 900 т металла и был закрыт по экономическим причинам. Это была последняя попытка создания железоделательного предприятия на Европейском Северо-Востоке России на местной рудной базе.

***Ключевые слова:*** добыча железных руд, Европейский Северо-Восток.

**Введение.** Европейский Северо-Восток России не имеет четко установленных в научном обиходе границ. Обычно под этим регионом понимают территории современных Архангельской, Вологодской областей и Республики Коми. Но границы данных административно-территориальных единиц неоднократно менялись в течение многовековой истории России. По этой причине исследования Европейского Северо-Востока России нередко охватывали и прилегающие к указанным выше территориям районы.

Европейский Северо-Восток России издревле был территорией зарождения и развития

целого ряда горных промыслов и производств, основанных на местной ресурсно-сырьевой базе и связанных с солеварением, изготовлением железа и изделий из него, а также жемчужным промыслом [1, 2].

Коми край в прошлом был знаменит своими железоделательными предприятиями – Кажимским, Нювчимским и Нючпасским заводами, которые были основаны во второй половине XVIII века и работали на местном сырье около полутора веков [3]. Но был и менее известный металлургический завод: на р. Унье (приток р. Печоры) в дер. Усть-Бердыш Троицко-Печорского района Республики Коми сохранились

---

\* Работа выполнена при поддержке программы фундаментальных исследований УрО РАН, проект № 12-И-5-2018»

остатки небольшого предприятия, построенного в 1899 году и просуществовавшего несколько лет. История создания и деятельности этого завода в литературе описана очень фрагментарно, данные о предприятии разбросаны по публикациям, многие из которых давно выведены из научного оборота. Настоящая статья призвана восполнить пробел в истории металлургии Коми края конца XIX – начала XX веков.

**Свидетельство краеведа.** Свидетелем самых первых дней строительства этого завода стал известный пермский краевед, журналист и писатель Николай Белдыцкий, опубликовавший свои впечатления в 1901 году [4, 5, 6]. Поведенная им история поражает своей нелепостью, безграмотностью, упованием на силу денег и слепой верой в русский «авось».

По данным Н.П. Белдыцкого, железную руду возле дер. Усть-Бердыш нашел крестьянин Дьяков из дер. Ныроб. В конце XIX века на р. Вишере (левый приток р. Камы, Пермская губерния) работала некая французская компания, активно искавшая железные руды. Увлечся этим делом и Дьяков. Он выписал себе элементарный учебник геологии и принялся за поиски руды.

В Усть-Бердыш Дьяков попал случайно. Найденные образцы железной руды он показал чердынским купцам, но интереса его находка не вызвала. Случай свел его с нижегородским крестьянином М.И. Лукьяновым. По свидетельству Н.П. Белдыцкого, Лукьянов уже около года жил в Вишерском крае, занимался какими-то аферами и старался заявить рудники на территории, отведенной французской компании. Лукьянов немедленно съездил в Усть-Бердыш и сделал заявку на право разработки железной руды. По словам Лукьянова, его инициатива нашла самое горячее понимание со стороны Пермского губернского начальства (небольшой юго-восточный участок современной территории Республики Коми, в т. ч. район Усть-Бердыша, в то время входил в состав Пермской губернии).

Кроме того, Лукьянов обладал завидным умением всех авантюристов – способностью

вселять в людей, работавших на него, веру в будущие немалые доходы, ради которых они готовы были пожертвовать сегодняшним заработком. При этом никаких контрактов на работу с Дьяковым и рабочими заводчик не заключал, «все на словах». При случае промышленник умел пускать пыль в глаза. Нахрапистость Лукьянова нравилась местной молодежи, увлекавшейся заманчивыми перспективами обещанных благ. В отличие от людей старшего поколения, желавших покинуть родные места и убраться подальше в лес, чтобы избавиться от беспокойного заводского соседства, они считали, что начинание Лукьянова принесет им хорошие заработки. Даже заводские приказчики, проводившие на ногах целые сутки, получали грошовой содержание в надежде на обещанные большие заработки.

Советчиком и рудознатцем у Лукьянова был рабочий, ранее трудившийся на известнейшей и крупнейшей в России железорудной горе Благодать. Шахту у подножия рудоносной горы в Усть-Бердыше заложили двое рабочих-татар. Причем своды шахты ничем не были укреплены: Лукьянов считал, что тратиться на безопасность рабочих в данном случае нет необходимости, потому что вокруг сплошная руда и камень. Инженеров-шахтостроителей или горных специалистов у Лукьянова не было.

Таким образом, Н.П. Белдыцкий весьма нелестно характеризует заводчика М.И. Лукьянова и методы его хозяйствования. Однако существуют и другие отзывы о деятельности этого предпринимателя.

**Другие свидетельства.** Усть-Бердышевское месторождение железной руды интересовало не только М.И. Лукьянова. В 1895 году по поручению владельца Соликамского солеваренного завода купца А.В. Рязанцева в район Усть-Бердыша ездил А.Н. Чернов (отец профессора А.А. Чернова – знаменитого исследователя минерально-сырьевых богатств Печорского края) для выяснения перспектив здешнего месторождения бурого железняка [7].

1890-е годы были периодом промышленного подъема в России, особенно развития

угольной и металлургической промышленности, вызванного усиленным железнодорожным строительством. В том числе появляется древесно-угольная металлургия в Вишерском крае и на Верхней Печоре. В верховьях р. Вишеры был известен ряд месторождений железных руд, на базе которых в 1890–1907 годах Волжско-Вишерским горно-металлургическим акционерным обществом были построены Кутимский и Велсовский заводы, а также строился Вижайхинский завод [8].

В 1898 году нижегородский купец М.И. Лукьянов продал свой небольшой чугуноплавильный завод в Ардатовском уезде (уезд располагался на западе Симбирской губернии и граничил с Нижегородской и Пензенской губерниями; ныне Ардатовский район входит в состав Республики Мордовии) и приобрел право на разработку Усть-бердышевских бурых железняков с участком земли для застройки и отводом леса для строительных нужд и выжигания древесного угля. Обладая небольшим капиталом в сумме 150 тыс. руб., он сразу же приступил к строительству на месторождении чугунолитейного завода на 2 домны, предполагая довести выплавку чугуна до 60 тыс. тонн в год. Работы начались в середине 1899 года, а в апреле 1900 года была построена первая домна с литейным двором и машинное отделение, в котором имелись паровой котел и паровая машина с 2 воздухоудвными цилиндрами. При заводе по обоим берегам р. Уньи были построены жилые дома и бараки, кирпичный сарай, лавка и др. Оборудование для завода завозилось на баржах по р. Колве (правый приток р. Вишеры), затем по проложенной от дер. Паршаково к заводу грунтовой дороге протяженностью 25 км. На пристань была завезена воздухоудвная машина для второй доменной печи. Топливом для плавки руды служил древесный уголь, выжигавшийся в окрестностях завода. В качестве флюсов использовались известняки, залегавшие в контакте с рудоносной толщей. Глина для производства строительного кирпича имела на месте, а огнеупорная глина завозилась с р. Колвы [8].

После пуска домны М.И. Лукьянов уехал ходатайствовать о получении льгот (отсрочки по платежам налогов и т. п.) и денежной субсидии на расширение производства, а управление заводом поручил своему сыну. Однако получить льготы не удалось, и из-за отсутствия средств доменная печь была остановлена в конце декабря 1900 года. По данным Свердловского областного государственного архива, на заводе было выплавлено 896 тонн чугуна, из которых 650 тонн было отправлено баржами чердынского купца Юрганова на Сормовский завод [8].

Горный инженер А.В. Белов в 1932 году опубликовал статью [9], в которой сообщил много интересных подробностей о металлургическом предприятии на р. Унье и здешнем месторождении железной руды. По его сведениям, М.И. Лукьянов ранее был арендатором Бушуевского завода в Ардатовском уезде. После случайного открытия руды в верховьях р. Печоры он отказался от аренды и построил домну на новом месторождении. Начинание М.И. Лукьянова местными чердынскими купцами было встречено недоброжелательно, т. к. они считали его своим конкурентом в эксплуатации местного населения. Не имея достаточных собственных средств на создание предприятия, М.И. Лукьянов взял кредит у чердынских купцов, которые при первой же просрочке платежа наложили запрет на деятельность завода, и он прекратил работу.

В то же время крупный немецкий судостроительный завод «Шихау» из Эльбинга заинтересовался местными рудами и вступил с М.И. Лукьяновым в переговоры о покупке дела. Однако начавшаяся русско-японская война и связанные с ней осложнения в международных отношениях помешали сделке, и дело заглохло.

В 1903 году вследствие ходатайства М.И. Лукьянова о выдаче ему промышленной ссуды, которую из-за начавшейся вскоре русско-японской войны ему получить так и не удалось, на завод была послана комиссия для ознакомления с месторождением руды и оцен-

ки кредитоспособности дела. Комиссия вынесла самое благоприятное заключение. Вместе с этой комиссией Лукьяновский завод посетил А.В. Белов как частное лицо.

По свидетельству А.В. Белова, завод располагался на р. Унья (левый приток р. Печоры) в 18 км от ее устья. Благодаря близости к рр. Печоре и Колве, предприятие имело 2 водных весенних пути: на север к Ледовитому океану и на юг к р. Волге. Возможность сообщения с Ледовитым океаном и была одной из причин указанного выше интереса владельцев завода «Шихау». Кроме того, завод отстоял приблизительно на 265 км от ближайшего железнодорожного пункта – с. Новое Усолье (Соликамский уезд Пермской губернии) и мог быть сравнительно легко связан с существовавшей тогда железнодорожной сетью.

Запасы руды месторождения на площади 11–13 га в те времена оценивались в 8 млн тонн. Слой руды имел толщину, превышающую 50 м. Сверху массив руды был покрыт мягкой землей, толщина которой плавно увеличивалась с 0,2 до 3 м. Необоженная руда содержала 52–55 % железа, следы серы, 0,2–0,3 % фосфора и была очень легкоплавкой. Руда при добыче извлекалась в виде кусков разной величины, но не менее 50–60 мм в поперечнике.

Домна завода была построена на пологом спуске к р. Унье (см. рис. 1). Ее производительность была около 60 тонн металла в сутки. Колошник домны был соединен с местом добычи руды наклонным мостом, по которому добытая руда спускалась к домне. Литейный двор был расположен между доменной печью и р. Уншей.

На расстоянии нескольких десятков метров от начала спуска к р. Унье была начата добыча руды из 2 ям. Глубина ям была около 3 м. Всего было добыто к тому времени (1903 год) 16,5 тыс. тонн руды.

В 200 м от домны имелась отвесная скала на берегу реки, откуда добывался известняк, служивший флюсом для доменной печи.

В отношении топлива Усть-Бердышевское месторождение находилось в исключительно благоприятных условиях: в окрестностях имелись огромные леса, не знавшие топора; толщина деревьев достигала 1 м и более; преобладали хвойные породы, но было и значительное количество березы.

Журнал «Экономист России» в 1910 году сообщил [10, 12], что выходы бурого железняка близ дер. Усть-Бердыш были обнаружены около 1890 года крестьянином-охотником Дьяковым. В 1899 году М.И. Лукьянов приобрел у Дьякова эти залежи и построил завод, который

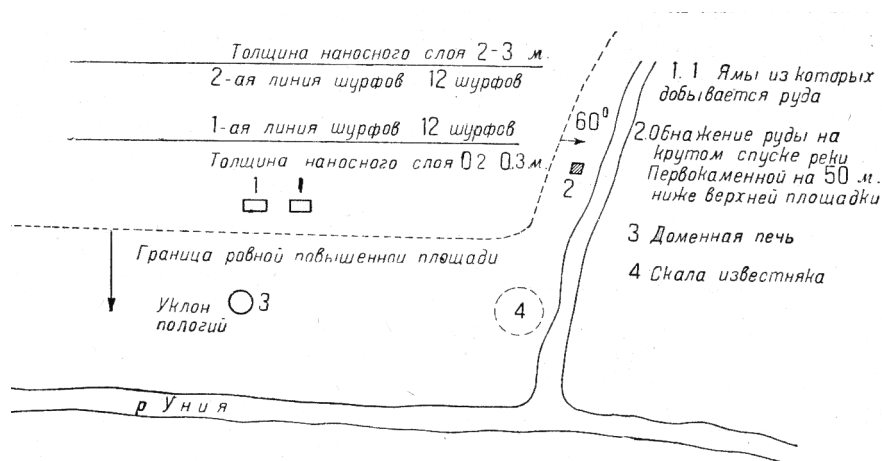


Рис. 1. Схема расположения домны и месторождения железной руды на р. Унье по данным А.В. Белова [9]

выплавил 56 тыс. пудов (896 тонн) чугуна и был закрыт. Общее количество руды составляло 450 млн пудов (7,2 млн тонн). Руда содержала от 51,74 до 51,85 % металлического железа. Около домны лежало около 500 тыс. пудов (8 тыс. тонн) добытой руды. Во время работы предприятия чугун отсюда на лошадях вывозился в Чердынь.

Летом 1911 года профессор А.А. Чернов организовал геологическую экскурсию на верхнюю Печору, в дер. Усть-Бердыш на р. Унье. По его свидетельству, небольшая домна М.И. Лукьянова в то время еще стояла на левом берегу р. Уньи напротив Усть-Бердыша. Хозяин завода разорился и уехал, но в домике возле домны жил сторож [11]. Проведенное А.А. Черновым исследование местной руды (бурого железняка) показало содержание металлического железа 51,85 %. Поскольку бурый железняк имел гнездовое залегание в известняке, то А.А. Чернов считал преувеличенной оценку запасов месторождения в 8,5 млн пудов, сделанную ранее Мамонтовым, и совершенно абсурдной оценку в 600 млн пудов, сделанную Н.П. Барботом-де-Марни. Быстрое прекращение работы завода М.И. Лукьянова ученый объяснял удаленностью месторождения, бесхозяйственностью и прочими экономическими условиями [13]. Оборудование и часть построек завода были в свое время проданы с торгов [8].

По некоторым свидетельствам, на заводе М.И. Лукьянова работало около 600 рабочих. Здесь добывали руду очень хорошего качества, и металл двухпудовыми отливками отправляли заказчикам. Сохранившийся фундамент домны, пара шестерен (см. *рис. 2*) и огромные гири, практически не поржавевшие до наших дней, говорят о высоком качестве изготовлявшегося здесь металла [14].

**Заключение.** Закрытие Лукьяновского завода явилось результатом промышленного кризиса 1900–1903 годов и связанного с ним падения цен на чугун. Такая же участь постигла Кутимский и Велсовский заводы на р. Вишере. Мелкие металлургические заводы Севера, работавшие на отсталой технике с преобладани-

ем ручного труда и находившиеся в тяжелых транспортных условиях, не выдерживали конкуренции крупных российских предприятий и закрывались [8].

Попытка М.И. Лукьянова организовать и запустить в действие новый завод на р. Унье на местной рудной базе исторически является последней на территории Европейского Северо-Востока России в современном понимании его границ. С точки зрения организации производства попытку следует признать удачной, т. к. завод произвел и реализовал часть своей продукции. Однако общая экономическая обстановка в России того периода, последствия русско-японской войны, а также отсутствие финансовой поддержки начинания М.И. Лукьянова привели в конечном итоге к ликвидации этого предприятия.

Обращают на себя внимание диаметрально противоположные оценки деятельности М.И. Лукьянова со стороны профессиональных горняков и общественных деятелей. Последние порой забывают, что основная задача любого бизнеса – извлечение прибыли. И лишь во вторую очередь – соблюдение действующих норм ведения предпринимательской деятельности и добрая воля содействовать обществен-



**Рис. 2.** Остатки заводского оборудования возле дер. Усть-Бердыш

ному благу. Поэтому решительность действий предпринимателей и их стремление преодолевать преграды могут трактоваться как нахрапистость и даже авантюризм. Но без инициативных людей, способных действовать на свой

страх и риск, никакой прогресс невозможен.

В настоящее время Уньинское (Усть-Бердышевское) месторождение бурого железняка считается мелким и не имеющим промышленного значения.

## Список литературы

1. Александр Александрович Чернов / ред.-сост. А.И. Елисеев. СПб., 1995.
2. *Белдыцкий Н. В парме. Очерки северной части Чердынского уезда*. Пермь, 1901.
3. *Белов А.В. Месторождение железной руды на р. Унии* // Горный журнал. 1932. № 10. С. 59–60.
4. Геологическая изученность СССР. Т. 5. Коми АССР. Период 1611–1917. Выпуск I / отв. ред. А.А. Чернов. Сыктывкар, 1962.
5. *Елисеев А.И.* Профессор Александр Александрович Чернов. Сыктывкар, 2002.
6. *Иевлев А.А.* Древние поисковые методы рудознатцев Европейского Северо-Востока России // Вестник Института геологии Коми НЦ УрО РАН. 2012. № 6. С. 18–21.
7. *Иевлев А.А.* История постройки Лукьяновского железодобывающего завода // Материалы за 7-а международна научна практична конференция «Найновите постижения на европейската наука – 2011». София, 2011. Т. 26. С. 76–79.
8. *Иевлев А.А.* История соледобычи на Европейском Северо-Востоке России с древних времен до вхождения в состав централизованного русского государства (XV в.) // Кристаллическое и твердое некристаллическое состояние минерального вещества: проблемы структурирования, упорядочивания и эволюции структуры. Материалы минералогического семинара с междунар. участием. Сыктывкар, 2012. С. 248–249.
9. *Иевлев А.А.* Лукьяновский металлургический завод по свидетельствам современников // Materialy VII Miedzynarodowej naukowo-praktycznej konferencji «Perspektywiczne opracowania sa nauka i technikami – 2011». Przemysl, 2011. V. 37. С. 5–8.
10. *Иевлев А.А., Плоскова С.И., Астахова И.С.* Горные промыслы XV – начала XX вв. // Атлас Республики Коми. М., 2011. С. 358–359.
11. Корреспонденция из Вологды о Лукьяновском железном руднике в верховьях реки Печоры по р. Унье, в 17 верстах от впадения ее в р. Печору // Экономист России. 1910. № 14. С. 14–15.
12. *Семёнов И.М.* Из истории металлургического производства на Верхней Печоре // Известия Коми филиала Всесоюзного географического общества. 1959. № 5. С. 177–179.
13. *Чернов А.А.* Полезные ископаемые Печорского края // тр. Института по изучению Севера. Вып. 35. М., 1926.
14. *Шувалов А.Н.* Белые ночи Печоры. Путеводитель. М., 1991.

## References

1. Aleksandr Aleksandrovich Chernov. Ed. and comp. by Eliseev A.I. St. Petersburg, 1995. 255 p.
2. Beldytskiy N. *V Parme. Ocherki severnoy chasti Cherdynskogo uezda* [In Parma. Essays on the Northern Part of Cherdynsky Uyezd]. Perm, 1901. 127 p.
3. Belov A.V. *Mestorozhdenie zheleznoy rudy na r. Unii* [Iron Ore Deposits on the River Unya]. *Gornyy zhurnal*, 1932, no. 10, pp. 59–60.
4. *Geologicheskaya izuchennost' SSSR. T. 5. Komi ASSR. Period 1611–1917. Vypusk I* [Geological Knowledge of the USSR. Vol. 5. Komi ASSR. The Period of 1611–1917. Issue 1]. Ed. by Chernov A.A. Syktyvkar, 1962. 92 p.
5. Eliseev A.I. *Professor Aleksandr Aleksandrovich Chernov*. Syktyvkar, 2002. 60 p.
6. Ievlev A.A. *Drevnie poiskovyie metody rudoznattsev Evropeyskogo Severo-Vostoka Rossii* [Ancient Searching

Methods of Prospectors of European North-East of Russia]. *Vestnik Instituta geologii Komi NTs UrO RAN*, 2012, no. 6, pp. 18–21.

7. Ievlev A.A. Istoriya postroyki Luk'yanovskogo zhelezodelatel'nogo zavoda [The History of the Construction of Lukyanov Ironworks]. *Materiali za 7-a mezhdunarodna nauchna praktichna konferentsiya "Naynovite postizheniya na evropeyskata nauka – 2011"* [Proc. 7th Int. Sci. Conf. "New Achievements of the European Science – 2011"]. Sofia, 2011, vol. 26, pp. 76–79.

8. Ievlev A.A. Istoriya soledobychi na Evropeyskom Severo-Vostoke Rossii s drevnikh vremen do vkhozheniya v sostav tsentralizovannogo russkogo gosudarstva (XV v.) [The History of Salt Extraction in the European North-East of Russia from Ancient Times to Becoming Part of the Centralized Russian State (15th Century)]. *Kristallicheskoe i tverdoe nekristallicheskoe sostoyanie mineral'nogo veshchestva: problemy strukturirovaniya, uporyadochivaniya i evolyutsii struktury. Materialy mineralogicheskogo seminara s mezhdunarodnym uchastiem* [Crystalline and Non-crystalline Solid State of Mineral Substances: Problems of Structuring, Organizing and Evolution of the Structure. Proc. Int. Mineralogical Seminar]. Syktyvkar, 2012, pp. 248–249.

9. Ievlev A.A. Luk'yanovskiy metallurgicheskiy zavod po svidetel'stvam sovremennikov [Lukyanov Metallurgical Plant by Testimonies of the Contemporaries]. *Materialy VII Miedzynarodowej naukowo-praktycznej konferencji «Perspektywiczne opracowania sa nauka i technikami – 2011»*. Przemysl, 2011. Vol. 37, pp. 5–8.

10. Ievlev A.A., Ploskova S.I., Astakhova I.S. Gornye promysly XV – nachala XX vv. [Mining in the 15th – Early 20th Century]. *Atlas Respubliki Komi* [Atlas of the Komi Republic]. Moscow, 2011, pp. 358–359.

11. Korrespondentsiya iz Vologdy o Luk'yanovskom zheleznom rudnike v verkhov'yakh reki Pechory po r. Un'e, v 17 verstakh ot vpadeniya ee v r. Pechoru [Correspondence from Vologda about the Lukyanov iron mine in the upper reaches of the Pechora River by the Unya River, 17 versts from its confluence with the Pechora River]. *Ekonomist Rossii*, 1910, no. 14, pp. 14–15.

12. Semenov I.M. Iz istorii metallurgicheskogo proizvodstva na Verkhney Pechore [From the History of Metallurgical Production in the Upper Pechora]. *Izvestiya Komi filiala Vsesoyuznogo geograficheskogo obshchestva*, 1959, no. 5, pp. 177–179.

13. Chernov A.A. Poleznye iskopaemye Pechorskogo kraja [Mineral Resources of the Pechora Area]. *Tr. Instituta po izucheniyu Severa. Vyp. 35* [Proc. of the Institute for the Study of the North]. Moscow, 1926. 52 p.

14. Shuvalov A.N. *Belye nochi Pechory. Putevoditel'* [The White Nights of Pechora. Guide]. Moscow, 1991. 150 p.

**Ievlev Aleksey Anatolyevich**

Komi Science Centre, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences (Syktyvkar, Russia)

### UST-BERDYSH METALLURGICAL PLANT: THE HISTORY OF ITS ESTABLISHMENT AND ACTIVITY

The article focuses on the history of establishment and activity of the metallurgical plant on the Unya River in the Pechora Region (now Komi Republic) at the turn of the 19th – 20th centuries. Having worked a few years, the plant produced nearly 900 tons of metal and was closed down for economic reasons. It was the last attempt to create an ironworks on the European North-East of Russia on the local ore base.

**Keywords:** iron ore mining, European North-East.

Контактная информация:

Иевлев Алексей Анатольевич

адрес: 167982, г. Сыктывкар, ГСП-2, ул. Первомайская, д. 54

e-mail: museum@geo.komisc.ru

Рецензент – *Асхабов А.М.*, доктор геолого-минералогических наук, действительный член РАН, директор Института геологии Коми научного центра Уральского отделения РАН (г. Сыктывкар)